

Słowniczek żeglarski

- ACHTERPIK - rufowy przedział kadłuba jachtu.
- BAJDEWIND - kurs, podczas którego wiatr wieje z przedniej lewej lub prawej ćwiartki.
- BAKISTA – schowek na liny, wiadra, osprzęt jachtowy.
- BAKSZTAG - lina usztywniająca maszt przy wiatrach wiejących od strony rufy. Także jest to kurs, w którym wiatr wieje skośnie od strony rufy z lewej lub prawej strony.
- BALAST - ciężary umieszczone w dolnej części kadłuba , dzięki którym jacht staje się mniej wywracalny.
- BEJDEWIND - wieje skośnie do dziobu statku.
- BEZAN - na jachtach wielkomasztowych pierwszy żagiel od rufy.
- BOM – drewniany, aluminiowy drzewiec poziomy, do którego mocowany jest dół grotzagli.
- BUKSZPRYT - poziomy drzewiec na dziobie.
- CIRRUS - chmura wysoko osadzona na niebie, wróży żeglarzom pogorszenie pogody.
- FAŁ - lina służąca do wciągania i opuszczania żagla.
- FARWATER - szlak żeglugi, na którym może się odbywać podróż.
- FOK - żagiel pierwszy do dziobu stawiany na sztagu.
- FORDEWIND - pełny wiatr, wieje prosto od rufy.
- GRETING - ażurowa podłoga układana na dnie kokpitu.
- GROT - główny żagiel na jachcie, drugi od dziobu.
- KABESTAN - rodzaj przekładni pomocnej przy wybieraniu lin.
- KAMBUZ - kuchnia na jachcie.
- KAPITAN - Pierwszy po Bogu.
- KAUSZA - metalowy ochraniacz w kształcie łezki umieszczany w okach lin, zabezpiecza przez przetarciem.
- KEJA - miejsce gdzie można przycumować jacht.
- KILWATER - ślad na wodzie za rufa płynącego ststku.
- KNAGA - służy do mocowania różnych lin.
- LIKSZPARA - szpara w maszcie od strony rufy, w którą wprowadza się przednia krawędź żagla czyli lik.
- MASZT - bez niego nie ma jachtu :-). Jeżeli jest jeden to nazywa się grotmaszt. Jeżeli jest ich więcej, to noszą one nazwę: fokmaszt, grotmaszt i bezanmaszt.
- MOTYL - takie ustawienie żagli , że fok pracuje po przeciwnej stronie kadłuba niż grot. Stosuje się go przy pełnym wietrze.
- PÓLWIATR - wieje prostopadle do osi symetrii statku.

- PRAWY (LEWY) HALS - kurs, przy którym wiatr wieje z prawej (lewej) strony kadłuba.
- RAKSA - blaszka, którą mocuje się przednia krawędź foka do sztagu.
- REFOWANIE ŻAGŁA - zmniejszenie jego powierzchni.
- REJA - poziome drzewce; służy do mocowania górnej krawędzi żagła.
- RÓŻA WIATRÓW - tarcza w kompasie, wyskalowana w stopniach i rumbach, pozwalająca określać kurs.
- RUMPEL - drążek trzymany z nadzwyczajną miłością :-) Wprawia w ruch ster.
- SPINAKER - wielki żagiel w kształcie balona stawiany przy wiatrach wiejących od rufy.
- SZEKLA - metalowe ucho z wkręcaną zawleczką; służy do łączenia różnych części osprzętu.
- SZTAG - linka stalowa podtrzymująca maszt z przodu. Łączy top z dziobem.
- TAKIELUNEK - ruchomy osprzęt żaglowca (liny, żagle, drobny sprzęt).
- TOP - górny koniec masztu.
- TOPENANTA – lina podtrzymująca nok bomu.
- WANTA - stalowe liny podtrzymujące jacht z obu boków.
- ZEZA - najniższe miejsce jachtu, w której może zbierać się woda.
- ŻAGIEL - odpowiednio zszyty płat tkaniny, który łapie wiatr i popycha żeglarza w świat.